

Most 381-002

Most přes Jihlavu před Přibicemi

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 381-002 (Most přes Jihlavu před Přibicemi)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Loučka Miroslav, Ing.

PIS Pechal s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 15.8.2022

Poznámka:

Teplota NK nebyla při prohlídce měřena.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný po svazích zemního tělesa.

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 381

Staničení km: 3.196km

Ev.č.mostu: 381-002

Název objektu: **Most přes Jihlavu před Přibicemi**

Staničení ve směru: Velký Dvůr - Přibice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné. Most je založen plošně. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Spodní stavba původně vynášela původní nosnou konstrukci o 4 polích a měla tři střední pilíře. V současné době je řeka přemostěna ocelovými nosníky o dvou prostých polích a z původní stavby jsou využity krajní opěry a prostřední pilíř, zbývající dva pilíře jsou poněkud nižší a nevyužité. Opěry jsou z prostého betonu, úložné prahy jsou velmi slabě vyztuženy. Střední pilíř je stěnový, zřejmě také z prostého betonu, u úložného prahu předpokládám vyztužení. Křídla jsou svahová. Spodní stavba je omítnutá. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří 2 prostá pole z ocelových nosníků I - 5 ks na pole. Na nosnících je vybetonová a spřažená deska. Příčníky jsou subtilní ocelové. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nosníky jsou uloženy na úložných prazích přímo - na roznášecích deskách. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry jsou podpovrchové, nebo nejsou. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka dvoupřuhová, směrově nerozdělená. Kryt vozovky živičný. Vozovka na mostě v příčné, příčný sklon oboustranný, |
|-------|-----|---------|--|

niveleta v minimálním podélném sklonu.

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou monolitické, úzké, obruby jsou žulové. U obruby je dvouřádek ze žulových kostek. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Izolační systém nelze bez průzkumných sond zjistit. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém NK | Most je odvodněn podélným a příčným spádem komunikace. Na mostě jsou umístěny jednoduché odvodňovače - 6 ks po obou stranách |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Na mostě je po obou stranách ocelové trojmadlové zábradlí. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | U obou opěr osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a značky Z4a/Z4b (ty jsou osazeny po obou stranách komunikace). |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Pod mostem teče Jihlava v přirozeném neupraveném korytě. Přístup pod most je možný po prudkých břehových svazích hustě zarostlých. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Bez provedení sond nelze posoudit stav základů. Mostní objekt nevykazuje závady pocházející od možných poruch založení. Zemní těleso bez viditelných geometrických změn. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Na opěrách i pilířech zřejmé mapy po zatékání a průsacích. Beton ne zcela vhodné kvality. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Ocelová konstrukce celoplošně koroduje. V místě uložení a na montovaných stycích jednotlivých nosníků je konstrukce v horším stavu. Betonová mostovka v nevalném stavu. Lokálně vystupuje výztuž, která koroduje. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Povrch úložných prahů zanesen nečistotami, ty dále zhoršují korozní prostředí. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Závěry bez zjevných vad. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka ve špatném stavu, vyspravovaná, povrch nerovný, niveleta převrstvená. |
|-------|-----|---------|---|

[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Římsy celkově omšelé, bez dalších vad. Vyrůstající vegetace v místě spar a dilatací.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Izolace funkční, pouze lokální místa na NK vykazují prosakování vody. Díky nevhodnému uspořádání izolace jsou potečené boky NK.
[3.4]	3.5	Izolační systém NK	Odvodňovače funkční. Ocelové prvky napadeny korozí. Nevhodné napojení na převrstvenou vozovku.

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Zábradlí nenormové, celoplošně napadené korozí, mnoho prvku deformovaných, či zcela zkorodovaných.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Dopravní značení o zatížitelnosti mostu neodpovídá hodnotám zatížitelnosti v BMS.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Koryto toku zaneseno, prostor okolo mostu silně zarostlý vegetací.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

[1]	2.2	Ložiska, klouby	Čistit koryto toku, úložný práh, odvodňovače a krajnice mostu.
-----	-----	-----------------	--

5. odstranění nutno provést ihned

[2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Sjednotit údaje dopravního značení o zatížitelnosti s BMS. Osadit k oběma opěrám dopravní značky B13, E5 příslušných hodnot.
-----	-----	------------------------------------	--

3. odstranění do 2 let

[3]	4.2	Zábradlí	Odrezit zábradlí, nahradit zničené a zkorodované prvky zábradlí, doplnit kotvení odkorodovaných sloupků zábradlí.
-----	-----	----------	---

2. odstranění nutno do 5 let

[4]	2.1	Nosná konstrukce	Pokud nedojde k výhledové rekonstrukci mostu, je nutno otryskat NK a provést novou PKO. Jinak hrozí zhoršování stavu mostu.
-----	-----	------------------	---

1.odstranění možno do 10 let

[5] 2.1 Nosná konstrukce

Most je v relativně dobrém stavu. Nicméně lokální opravy poruch nemají smysl. Doporučujeme začít projektovat zásadní rekonstrukci mostu. Odstranit celou část konstrukce nad železobetonovou mostovkou, provést novou izolaci, nabetonovat nové římsy s normovým záchytným zařízením a osadit nové mostní závěry. Na spodní stavbě a betonové mostovce provést otryskání povrchu a následně reprofilovat porušené vrstvy. Otryskat a natřít všechny ocelové části NK. Osadit nové odvodňovače.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 12.10.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 12.10.2022 s Alešem Donátem, SÚS JMK - oblast Jih.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 26.0t$ $V_r = 41t$ $V_e = 86t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti přepočteny na správné hodnoty dle původní zatížitelnosti a v hodnot koeficientů alfa dle BMS. dle skutečné původní zatížitelnosti a skutečností. Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most po směru staničení.



Celkový pohled na most proti směru staničení.



Pohled na levý okraj mostu po směru staničení.



Pohled na pravý okraj mostu po směru staničení.



Pohled na levý okraj mostu proti směru staničení.



Pohled na pravý okraj mostu proti směru staničení.



Pohled na levou stranu NK proti směru staničení.



Pohled na pravou stranu NK proti směru staničení.



Celkový pohled na levou stranu mostu.



Celkový pohled na pravou stranu mostu.



Pohled na opěru OP1 z pravé strany.



Pohled na pilíř P2 po směru staničení.



Pohled na pilíř P2 proti směru staničení.



Pohled na opěru OP3.



Pohled na opěru OP3 z pravé strany.



Pravé křídlo u opěry OP3.



Podhled levé římsy



Detail úložného prahu opěry OP1



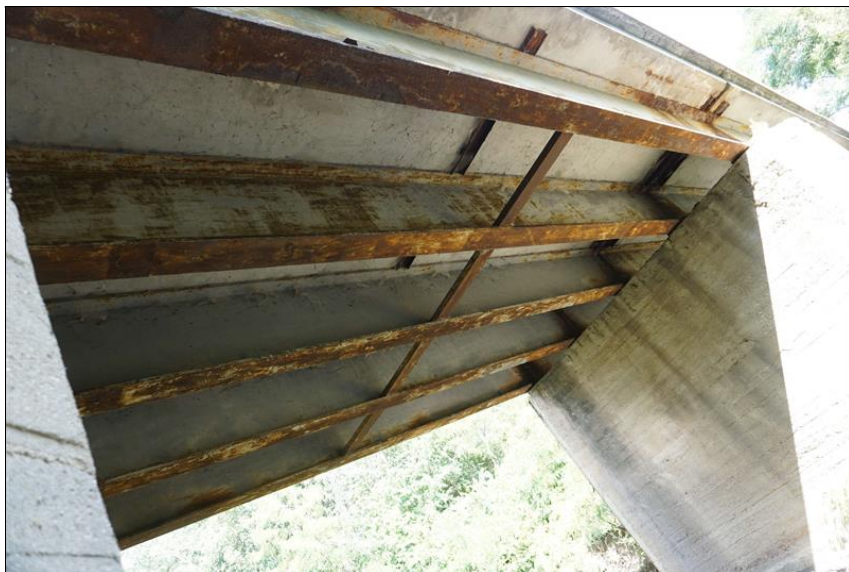
Detail levé strany opěry OP3



Detail pravé strany opěry OP3



Detail úložného prahu opěry OP3



Podhled nosné konstrukce pole 1.



Podhled nosné konstrukce pole 2.



Podhled nosné konstrukce pole 1.



Podhled nosné konstrukce pole 1.



Podhled nosné konstrukce u opěry
OP3



Podhled nosné konstrukce ve 2. poli



Detail styku hlavního nosníku nosné konstrukce u opěry OP1.



Detail styku hlavního nosníku nosné konstrukce a odvodňovače u opěry OP1.



Stav vozovky na mostě u opěry OP1 - rozpad vozovky, mnohačetné trhliny, vyjeté koleje.



Stav vozovky na mostě u opěty OP3 - rozpad vozovky, mnohačetné trhliny, vyjeté koleje.



Stav vozovky na mostě u opěty OP3 - rozpad vozovky, mnohačetné trhliny, vyjeté koleje.



Celkový pohled na pravou krajnici.



Detail odvodňovače na levé straně vozovky u opěry OP1.



Detail pravého zábradlí - rozpad vodorovné výplně.



Detail pravého zábradlí u opěry OP1 - rozpad vodorovné výplně.



Detail levého zábradlí - rozpad vodorovné výplně.



Deformace sloupku zábradlí na pravé straně mostu.